Primăria Orașului Sinaia

Via Sinaia

Design Verde Deschis

Reabilitarea Infrastructurii Publice Urbane Oraș Sinaia "Via Sinaia Design-Verde-Deschis"

UN PROIECT UNIC

“Un asemenea proiect iti schimba viata!“

Sinaia 2012

Ce am vrut sa realizam prin acest proiect:

- ***Cresterea zonelor pietonale in detrimentul celor rutiere***
- ***Modernizarea intersectiilor prin realizarea de esplanade si piatete ca loc de intalnire si socializare pentru cetateni, dar si realizarea de sensuri giratorii pentru fluidizarea traficului auto***
- ***Modernizarea infrastructurii de iluminat***
- ***Modernizarea retelei de apa si canalizare***
- ***Eliminarea cablurilor aeriene***
- ***Cresterea sigurantei circulatiei rutiere***

Ideea

- În 2008, o mică echipă din Primărie a învăţat, mai întâi în teorie, studiind legislaţia si ghidurile de profil, cum să acceseze fonduri europene şi guvernamentale.

- În martie 2009 a fost depusă cererea de finanţare, iar contractul a fost semnat in decembrie 2011.

- Timp de aproape **3 ANI** s-au întocmit planuri, s-au obţinut aprobări şi avize tehnice, s-au trimis scrisori de clarificare şi s-au primit înapoi modificări şi termene limită, s-au contactat furnizori, proiectanţi şi ingineri care să lucreze împreună pentru cel mai amplu proiect din zonă.

- Ce se vede acum pe teren e doar o parte din ceea ce a însemnat el, de la bun început.

Implementarea

PREGATIREA POPULATIEI

- Intalniri cu hotelierii si agentii economici unde li s-a prezentat proiectul
- Dezbateri publice
- S-au prezentat rutele alternative catre obiectivele turistice

Implementarea

LUCRARI

- **Lucrarile s-au efectuat pe tronsoane de-a lungul bulevardelor, iar dupa finalizarea fiecarui tronson, acesta a fost redat circulatiei auto si pietonale.**

Bulevardul Carol I

Esplanada Parcul Dimitrie Ghica

Esplanada Cimitirul Eroilor

Sens giratoriu Aosta – Bd. Carol I

Implementarea

COMUNICARE CONTINUA

- **Periodic au fost prezentate populatiei informatii despre stadiul lucrarilor proiectului prin intermediul unui „Jurnal de Santier”**

Via Sinaia
Design Verde Deschis

JURNAL DE SANTIER

NR. 1 28 IUNIE 2013

"În aceste luni reconstruim centrul orașului. Nu este o misiune ușoară, proiectul de reabilitare și modernizare fiind unul dintre cele mai complexe de acest gen, din toată țara. Dar după finalizarea lui, orașul nostru va fi și mai frumos! Nu m-am implicat niciodată într-un proiect pe care să nu-l duc până la capăt. Vă mulțumesc pentru încredere!" - Vlad Oprea

★ ÎNTREBAREA SĂPTĂMÂNII ★

Ce e domnule cu foaia asta?

Te ținem la curent cu stadiul lucrărilor. Proiectul de reabilitare și modernizare al Orașului nostru, "Via Sinaia – Design Verde Deschis", ne afectează pe toți și înțelegem că informarea este o condiție obligatorie pentru ca lucrurile să meargă bine. Decopertăm, săpăm, asfaltăm, înlocuim conducte de apă și de canalizare, îngropăm cabluri în subteran, refacem trotuare, înlocuim stâlpii pentru iluminatul stradal și pietonal... toate acestea, și multe altele, pentru ca orașul tău să fie și mai frumos! Așa că, în fiecare săptămână, caută Buletinul de Șantier, ca să știi exact ce și ce ne ocupăm.

Stiați că?

Proiectul "Via Sinaia, Design Verde Deschis" care presupune în principal reabilitarea celor trei bulevarde principale, [illegible] străzi și alei are o valoare estimativă de 60 de milioane de lei și este [illegible] europene și guvernamentale nerambursabile?

★ Scrisoare către tata ★

Sarutmâna tătăiță,

Mă bucur să aud că te simți bine și că tanti Tanța are grijă de tine și-ți gătește supă de găină în fiecare zi. Aud că a fost furtună și pe la voi, și la noi, dar acum e soare și cald de parcă suntem în jarul verii.

Orașul e cum îl știi de anul trecut, doar că nu mai avem străzi pe centru, acu e ca la țară la dumneata, cu pământ și pietriș. Dacă ieși seara pe bulevard, auzi păsărelele prin copaci, că nu mai trec mașini să le sperie. Ba și la noi aici pe stradă au săpat până în poarta casei, cât e de lată, și tot cară țevi, de mă duc la pâine cu cizmele tale, alea gri de cauciuc. Sper că nu te superi că le port! Eu m-am enervat oleacă, că au umplut orașul de praf și noroi... dar apoi mi-am amintit de tine, acum cinci ani când puneai gresie în casă, de urla Tanța că ai umplut casa de moloz și tu râdeai la ea și îi ziceai să țipe cât vrea, dar la fel de tare să chiuie și de fericire când o fi gata casa...

Abia acum am pătruns cu adevărat filozofia dumneavoastră, așa că aștept și eu să văd ce-o să iasă. Vorba dumitale, tătaie, lucrurile bune se fac în timp!

Eu vă îmbrățișez cu drag și o pup și pe Tanți și te rog să-i mulțumești de cireșe, am luat coletu' de la Poștă, au fost tare bune! Să-mi mai scrii, ca tare mă bucură!

Cu dor, Gigi al tău de la Sinaia!

★ EVENIMENTE ÎN CURS ★

Trofeul Sinaia - Etapă a Campionatului de Viteză în Coastă
20 – 21 Iulie 2013

Sinaia a reluat o tradiție mai veche, revenind pe harta competițiilor automobilistice cu singurul circuit urban din România. Anual, orașul nostru găzduiește câte două etape din cadrul Campionatului Național de Viteză în Coastă Dunlop, pe un traseu extrem de spectaculos.

Festivalul de chitară clasică
Ediția a XVII-a
1 – 7 iulie

[illegible] vor desfășura în sala Cazinoului [illegible] începând cu orele 19.00 și vor fi [illegible] Gabriel Bianco, Oana Gandrabur, [illegible]escu-Pătrașcu, Natalia Lipnits-[illegible]n, Georgeta & Ionuț Zamfirescu, [illegible]escu, Duo Olivia Iancu &

*Acesta este un buletin [illegible] pentru proiect[illegible]

[illegible]ăria Orașului Sinaia
[illegible] Verde Deschis"

★ COLȚUL LUI DOREL ★

Neprevăzutele proiectului sunt multe, Sinaia e oraș vechi și ascunde sub pământ multe mistere. Adică țevi, conducte și alte surprize uitate sau neștiute de nimeni. De exemplu, în urmă cu câteva zile, muncitorii care săpau pe strada Octavian Goga au descoperit două canale tehnice, mai pe înțelesul tuturor, două tunele de beton, late de 1,20 și [illegible] înalți de încă vreo 15. Cantitatea mare [illegible] sub stradă, pus acolo de pe vremea lui [illegible] pare), a fost o surpriză pentru toată echipa [illegible] trebuie să spargem pereții de beton și [illegible] să refacem totul la cotele prevăzute de proiect. [illegible] nu presupune o întârziere câteva zile, [illegible] spus șeful de șantier, Andrei Mitache.

START
Octombrie
2012

FINALIZARE
Septembrie
2014

Reabilitarea Infrastructurii Publice Urbane Oraș Sinaia "Via Sinaia Design-Verde-Deschis"

Rezultate

Rezultate directe

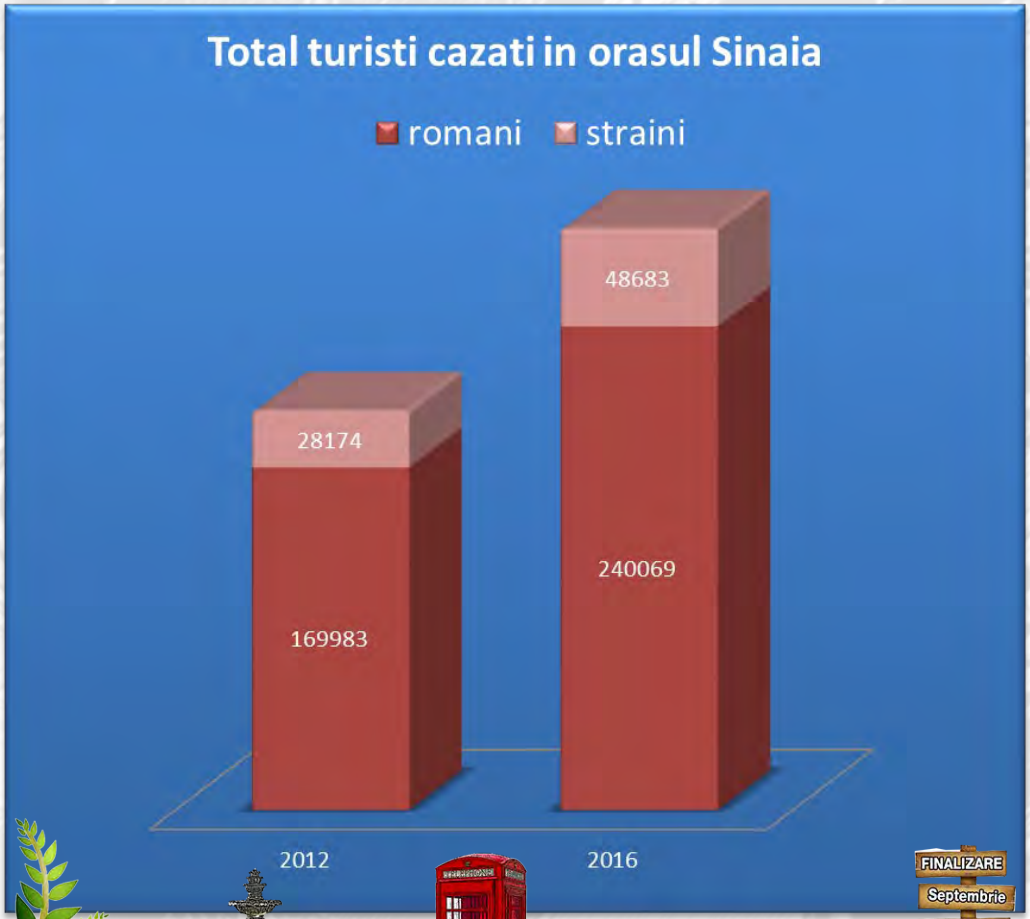
- 7 km de străzi reabilitate
- 29580 mp – Trotuare reabilitate
- 2385 mp – Parcări realizate
- 3 Sensuri giratorii noi şi 2 reabilitate
- 407 de stâlpi noi de iluminat (auto si pietonali)
- Introducerea cablurilor in subteran
- Reabilitarea mobilierului urban si a 3704mp de zone verzi
- 27 camere de supraveghere

Rezultate indirecte

Turism

Poate cel mai important avantaj pe care acest proiect l-a adus este acela de creştere a numărului de turişti.

Fata de anul 2012, numarul total al turistilor care au vizitat Sinaia in anul 2016 a crescut cu 46%, iar numarul turistilor straini a crescut cu 73% in aceeasi perioada.



Rezultate indirecte

Mediul de afaceri

Orasul Sinaia a devenit o atracţie pentru investitori. În medie, investiţiile au crescut cu 25%, lucru care a generat creşterea numărului de locuri de muncă şi, implicit, a nivelului de trai.

Integrare

Acest proiect nu a fost singular. Prin intermediul lui s-au creat premisele unei dezvoltări durabile, conforme cu Strategia de dezvoltare durabila a orasului Sinaia - 2016-2020 si este corelat cu:

- Dezvoltarea domeniului schiabil (instalatii de zapada artificiala, Telegondola Carp prin fonduri UE si buget local)

Integrare

- Centrul National de Informare si Promovare Turistica (Fonduri UE si buget local)

- Muzeul Orasului Sinaia(buget local)

- Promovarea orasului prin realizarea albumului Sinaia 365 (fonduri norvegiene)

Ce s-a schimbat

Cresterea sigurantei si prevenirea criminalitatii

Instalarea unui sistem de supraveghere video pe zona centrala a orasului Sinaia precum si in zonele institutiilor de invatamant si cultura.

Infractionalitatea si accidentele rutiere s-au redus cu aproximativ 98% in zona centrala.

Ce s-a schimbat

Îmbunatatirea serviciilor sociale si a stilului de viata

Îmbunatatirea imaginii orasului

Mandria locala

Viitor

Sinaia ORAȘUL VIITORULUI

Prin investițiile propuse, se dorește crearea unui oraș inteligent si eficient în domenii ce țin de transport, managementul energiei, sănătate, servicii sociale, ecologie, oferind un mediu plăcut și sănătos pentru generațiile prezente și viitoare bazat pe o dezvoltare durabilă.

- **Park & Ride (fonduri UE)**
- **Refacerea unei zone verzi degradate si transformarea ei intr-un parc public cu mobilier urban inteligent, proiect depus in octombrie 2017.**
- **Iluminat public inteligent in zona istorica a orasului (fonduri UE)**
- **ECO-BUS - achizitionarea de autobuze ecologice (fonduri UE)**
- **Realizarea piste de biciclete care leaga cartierele de centrul orasului (fonduri UE)**
- **++++++++ TOTAL 10 PROIECTE (ZINO, CENTRU-S, PARC STIRBEI, WIFI, SINAIA 3.0)**

-OUTCOMES-

SINAIA este prima statiune montana pregatita

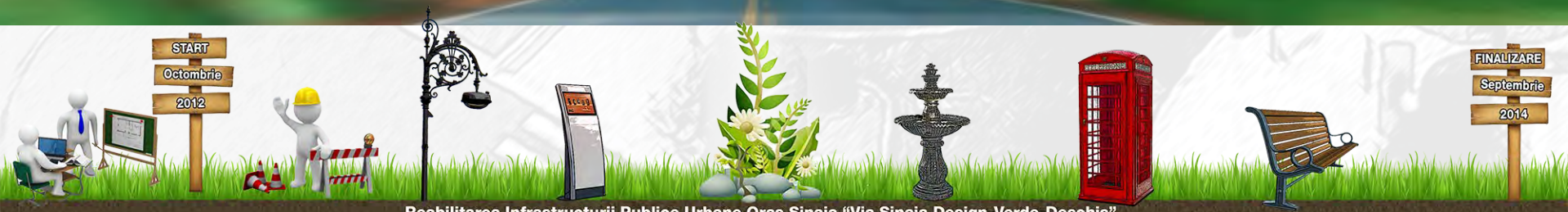
PENTRU VIITOR !

CODUL ROSU

VENITURI – TAXE

CONTINUITATE

INTERVENTII RAPIDE

BACKUP

KNOW-HOW EXPORT